

Stadsbuurtbus Kampen: ‘Nieuwe concessie moet openbaar vervoer naar hoger niveau tillen’

KAMPEN – Stichting Stadsbuurtbus Kampen ziet in de aangekondigde vervroegde beëindiging van de vervoersconcessie met EBS een uitgelezen kans om het openbaar vervoer in Kampen en omgeving verder te ontwikkelen. De stichting, die met ruim zestig vrijwilligers inmiddels twee succesvolle buurtbuslijnen exploiteert, verwacht dat de nieuwe concessie vooral leidt tot nieuwe verbindingen, betere bereikbaarheid en meer samenwerking. Voor reizigers van de Stadsbuurtbus verandert er niets. Ook na juli 2029 gaat de stichting gewoon door.

De provincies Overijssel, Flevoland en Gelderland maakten donderdag bekend dat de huidige concessie van EBS in juli 2029 eindigt, zes jaar eerder dan oorspronkelijk gepland. Aanleiding zijn de structurele financiële verliezen van de vervoerder. Tot die tijd blijft EBS verantwoordelijk voor het regionale busvervoer. De provincies beginnen ondertussen met de voorbereidingen voor een nieuwe aanbesteding.

Twee succesvolle lijnen laten zien wat mogelijk is

Stadsbuurtbus Kampen heeft de afgelopen jaren laten zien dat er kansen liggen voor uitbreiding van het openbaar vervoer. Met lijn 510 worden verschillende wijken in het zuiden en oosten van Kampen bediend. Sinds december 2025 rijdt ook lijn 512, die onder meer Brunnepe, Greente en bedrijventerrein Haatland verbindt met station Kampen. Beide lijnen rijden zes dagen per week, tweemaal per uur. Met meer dan zestig vrijwillige chauffeurs heeft de stichting een stevige positie opgebouwd binnen het Kamper openbaar vervoer.

“We hebben in Kampen laten zien dat je met initiatief, samenwerking en een flinke dosis ambitie daadwerkelijk nieuwe verbindingen kunt realiseren. Inmiddels rijden we met twee succesvolle lijnen door de stad. Dat is iets om trots op te zijn, maar voor ons zeker geen eindstation,” aldus voorzitter Roy Dekker.

Kampen verdient meer openbaar vervoer

Volgens Stadsbuurtbus Kampen biedt de nieuwe concessie een belangrijk moment om opnieuw te kijken naar de bereikbaarheid van de stad en haar omgeving. Kampen groeit, nieuwe woongebieden worden ontwikkeld en de behoefte aan goede verbindingen verandert mee.

De stichting zet in op verdere verbetering van het avondvervoer, de ontsluiting van Reevedelta en het nieuwe dorp Reeve en nieuwe regionale verbindingen, waaronder richting Elburg. Ook bestaande verbindingen en overstapmogelijkheden verdienen verdere versterking.

“Kampen is volop in ontwikkeling. Daar hoort een openbaarvervoernetwerk bij dat niet alleen de groei bijhoudt, maar daar ook op vooruitloopt. Wij zetten ons in voor meer verbindingen, ook in de avonduren en naar gebieden die nu nog onvoldoende bereikbaar zijn. De nieuwe concessie moet daarvoor ruimte bieden.”

Daarbij benadrukt Dekker dat niet iedere nieuwe verbinding door vrijwilligers hoeft te worden uitgevoerd. Juist een goede combinatie van regulier busvervoer en buurtbuslijnen kan veel opleveren.

Ambitie vraagt ook iets van de vervoerder

Stadsbuurtbus Kampen verwacht dat de provincie bij de nieuwe aanbesteding nadrukkelijk aandacht besteedt aan de ontwikkeling van het lokale openbaar vervoer.

“Wij kunnen als vrijwilligersorganisatie veel bereiken, maar we kunnen en willen niet alles alleen doen. Daarvoor hebben we een vervoerder nodig die net zo ambitieus is als wij. Of dat straks EBS is of een andere partij, maakt voor ons niet uit. We zoeken een partner die kansen ziet, meedenkt en samen met ons investeert in de bereikbaarheid van Kampen. Alleen een nieuw contract zonder daadwerkelijke vooruitgang voor reizigers is wat ons betreft niet voldoende.”

Stadsbuurtbus Kampen rijdt ook na juli 2029 door

Voor reizigers van Stadsbuurtbus Kampen verandert er niets. Lijn 510 en 512 blijven volgens de bestaande dienstregeling rijden. Ook na juli 2029 zet Stadsbuurtbus Kampen haar werkzaamheden voort. De stichting blijft investeren in haar vrijwilligersorganisatie, de kwaliteit van het buurtbusvervoer en de verdere uitbreiding van het netwerk. Een wisseling van vervoerder verandert niets aan die ambitie.

Stadsbuurtbus Kampen zet zich in voor een constructieve samenwerking, waarin bestaande voorzieningen worden behouden en nieuwe initiatieven daadwerkelijk ruimte krijgen.

Dekker besluit:

“Onze ambitie is helder: wij blijven rijden en blijven bouwen aan een beter bereikbaar Kampen. We hebben bewezen dat nieuwe verbindingen mogelijk zijn. Nu verwachten we dat ook de andere betrokken partijen die ambitie omarmen. De nieuwe concessie moet niet alleen behouden wat er is, maar vooral mogelijk maken wat er nog ontbreekt.”