

Beste Statenleden,

Het eindresultaat van een jaar praten met de provincie? Een integraal plan waarin de Bewonersraad deltaWonen een oplossing biedt voor het busvervoer in Kampen. Een grote bus waar het moet, een kleine bus waar het kan. Een reguliere buslijn door Kampen vanaf het oude station en een Stadsbuurtbus vanaf Kampen Zuid. Op 30 mei ging de spreekwoordelijke kogel door de kerk. Iedereen blij. De provincie voldeed aan de bezuinigingsopdracht en wij waren blij dat het openbaar vervoer voor Kampen gered was.

Wat er daarna is gebeurd is inmiddels bij iedereen duidelijk. Het moge helder zijn dat het bij ons tot teleurstelling en ontsteltenis heeft geleid. We laten ons niet met een kluitje het riet insturen. Het valt ons bijzonder tegen dat de provincie druk is met schrijven van incorrecte memo's om de schijn hoog te houden, maar zelfs de afspraak dat wij een formeel schrijven zouden ontvangen breekt. Daarnaast is het bijzonder dat de provincie aangeeft dat er geen harde afspraken waren voor ons plan, maar dat zij wel namens gemeente Kampen en Rocov spreekt terwijl daar geen enkel formeel noch informeel advies is gevraagd. Tot op heden is er geen enkele poging gedaan om toenadering te zoeken, maar mogen we uit het geruchtencircuit wel vernemen dat lijn 11 op OV-avondjes in de regio belachelijk wordt gemaakt.

Naast het bekende 'Software as a service' en 'Mobility as a service' introduceert de provincie haar eigen variant; 'Burgerparticipatie as a service'. Wanneer het de provincie uitkomt vragen ze de samenleving om alternatieven te bedenken. Maar als er iets nieuws voorbij komt veegt men alles van tafel, tenzij de onderhandelingen mislukken. Dan mag de Bewonersraad weer opdraven.

In ons plan komen er meer haltes, aansluitingen op alle treinen die op Station Kampen of Kampen Zuid stoppen en worden drie wijken met 6000 inwoners aangedaan die tot nog toe weinig tot geen busvervoer hebben, en dat alles met een frequentie van twee keer per uur. De provincie spreekt in de memo over 'meer kansen' ten opzichte van dit plan dat al reeds in uitvoering was. Dat schept nogal verwachtingen. Wellicht kan de provincie alvast een tipje van de sluier oplichten zodat Kampen alvast kan gaan watertanden bij al het moois dat er gaat komen.

Er ligt een integraal plan die als uitgangspunt kan dienen voor verdere gesprekken met het Rocov, gemeente, Bewonersraad, provincie, en later ook met de vervoerder. Onder de noemer een grote bus waar het moet, een kleine bus waar het kan.

Willen we dan ineens geen Stadsbuurtbus meer introduceren? Uiteraard wel. Liefst vandaag nog. Ruim 6000 inwoners van Kampen die tot nu toe geen busvervoer hebben krijgen daarmee goed openbaar vervoer inclusief aansluiting op de treinen. Helaas heeft de provincie die mogelijkheid met incorrecte argumenten in het slot gegooid. Wij staan nog steeds klaar om ermee aan de slag te gaan. Temeer omdat de Stadsbuurtbus ook een mooie opstap biedt voor werkzoekenden naar echt werk. Het doet ook recht aan onze inspanningen.

Kampen snakt naar beter vervoer. De vertragingen zijn niet meer bij te houden en zelfs de buschauffeur moet inmiddels wachten op de bus. Omleidingen worden via onlogische constructies gereden of er wordt een paar weken helemaal niet gereden. De Stadsbuurtbus vormt de eerste stap naar een optimaal systeem voor Kampen. Wij hopen dat de provincie vandaag ook die belangrijke stap wil zetten. Onze hand is meer dan uitgestoken. Wij hopen dat wij vandaag brede steun mogen ontvangen. Dat verdienen de reizigers. Dankuwel.