



Informatienota voor de raad

Raadsvergadering van :
(in te vullen door Griffie)

Agendanummer :
(in te vullen door Griffie)

Portefeuillehouder : XXXXXXXXXX

ONDERWERP

Wijziging stadsvervoer Kampen

KENNISNEMEN VAN

De wijzigingen in het stadsvervoer in Kampen.

INLEIDING

De provincies Overijssel, Gelderland en Flevoland, verder genoemd concessieverlener, hebben het college van B&W dit voorjaar gevraagd te reageren op het concept programma van eisen (PVE) voor de aanbesteding van de nieuwe openbaar vervoer concessie IJssel Vecht. Deze concessie vervangt vanaf december 2023 het huidige openbaar vervoer concessie IJsselmond. Uit het PVE blijkt dat de aandacht voor het toekomstig vervoer nadrukkelijk ligt bij het versterken van de robuuste openbaar vervoer verbindingen (A en B lijnen) en het zoeken naar alternatieven voor de onrendabele openbaar vervoerlijnen (C lijnen).

Naast de uitwerking van het PVE is door de concessieverlener een transitieplan uitgewerkt voor de huidige OV concessies, waaronder concessie IJsselmond. Belangrijk doel van het transitieplan, vanuit het oogpunt van de concessieverlener, is het creëren van een zo sterk mogelijke (financiële) uitgangspositie van de concessies in aanloop naar de komende aanbesteding. Met het transitieplan wil de concessieverlener de negatieve effecten van de coronacrisis in de concessie IJsselmond (en haar opvolger IJssel-Vecht) compenseren, flexibeler kunnen inspelen op veranderende vraag en de vereiste kwaliteit bieden aan de reizigers.

Stadsbus 11 in Kampen (C-lijn) stond vanwege de lage kostendekkingsgraad op de nominatie om als onderdeel van de voorgaande ontwikkelingen vanaf 12 december 2021 te komen te vervallen. Wij hebben als gemeente onze zorgen hierover geuit en de concessieverlener gevraagd maximaal in te zetten op behoud van Stadsbus 11, hier heeft de concessieverlener gevolg aan gegeven. Samen met de concessieverlener en concessiehouder is gewerkt aan een passend alternatief voor het stadsvervoer in Kampen dat beter aansluit bij de huidige en toekomstige vervoersbehoefte van de reizigers in onze stad. Het resultaat van deze studie is opgenomen in het provinciaal 'Vervoerplan IJsselmond 2022'. In dit plan is een gewijzigde route en dienstregeling opgenomen voor stadsbus 11, waarbij de bus met de klok mee een lus rijdt door het noordelijk deel van de stad Kampen, inclusief de binnenstad. Voor het zuidelijk deel van Kampen wordt een buurtbus geïntroduceerd die vanaf station Kampen Zuid met name de wijken Onderdijs, Kampen Zuid, Binnenstad, Flevowijk en De Maten bedient.

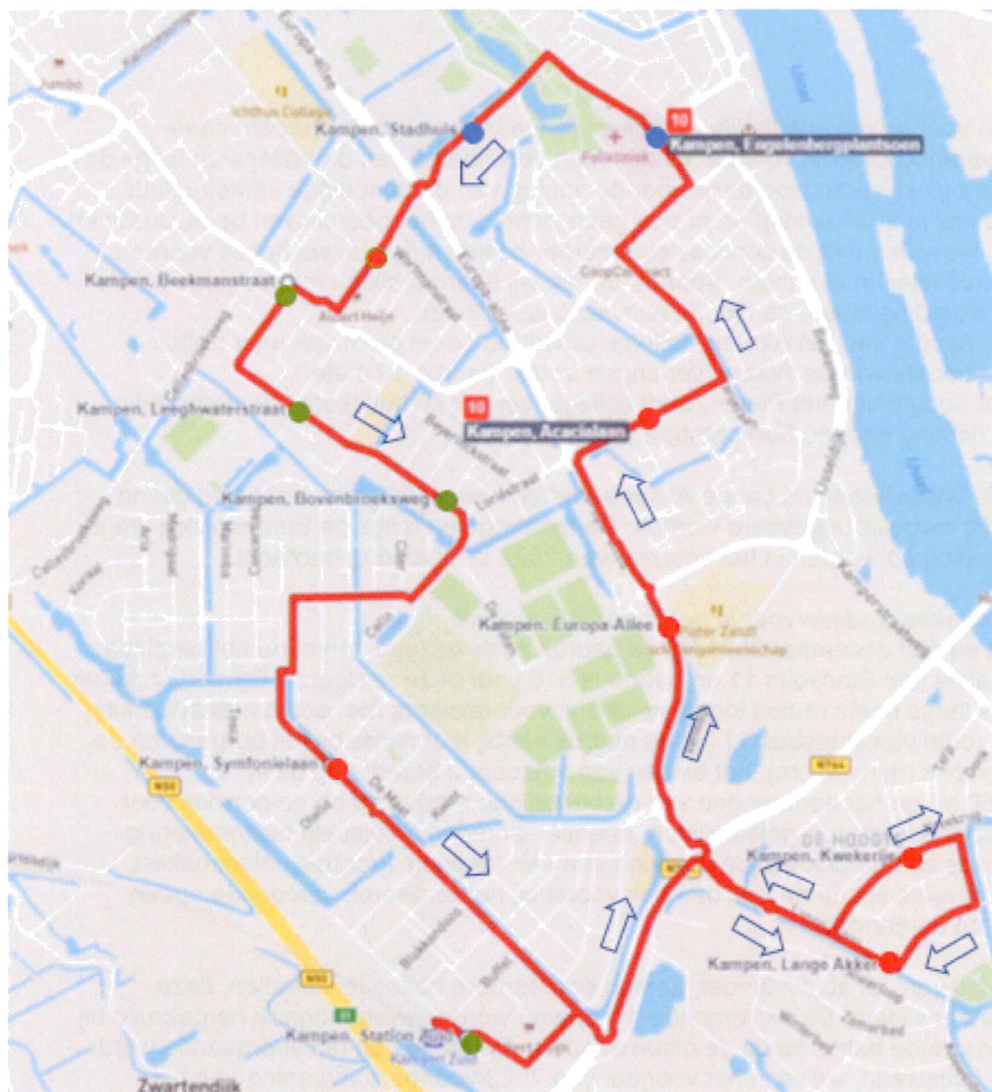
KERNBOODSCHAP

Hiermee bieden wij onze reizigers een beter alternatief voor het vervoer in de stad Kampen

In de huidige situatie rijdt stadsbus 11 vanaf station Kampen via de wijken Hanzewijk, Hagenbroek, Middenwetering en De Maten richting station Kampen Zuid en vice versa. Belangrijke voorzieningen, zoals de polikliniek en het stadskantoor worden niet aangedaan, alsook meerdere zorglocaties en wijken (o.a. Binnenstad en Het Onderdijs).

Halteplan buurtbus 510

Een aantal van de haltes langs de buurtbuslijn zijn al in gebruik. Voor een aantal geldt dat deze opnieuw in gebruik genomen moeten worden. Hieronder een overzicht van de haltes van buurtbus 510 die reeds in gebruik zijn of (nieuw) in gebruik worden genomen.



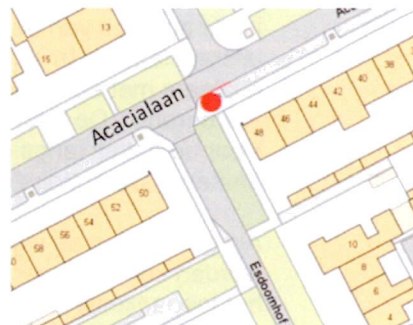
- Reeds in gebruik zijnde halte; ● In gebruik te nemen bestaande halte; ● Nieuwe halte;
- ➡ Rijrichting buurtbus



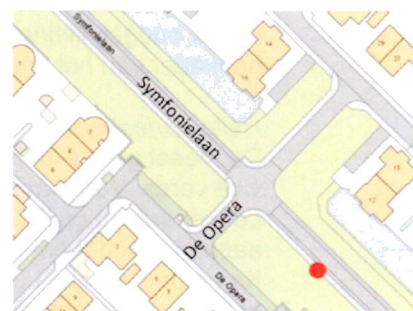
Kwekerije



Lange Akker



Acaciaaan



Symfonielaan

Wij willen een bereikbare en toegankelijke gemeente zijn met een integraal verkeer- en vervoerssysteem voor alle modaliteiten: voetganger, fiets, bus/trein, auto en combinaties hiervan. De stations Kampen en Kampen-Zuid dienen hierbij als belangrijke Mobiliteitsknooppunten waar diverse modaliteiten samenkomen en MaaS-oplossingen bijdragen aan een betere bereikbaarheid voor reizigers. De aanwezigheid van een goed toegankelijk en bereikbaar openbaar vervoer is hierbij essentieel. Met het behoud en uitbreiden van het stadsvervoer in de stad Kampen dragen wij hieraan bij.

CONSEQUENTIES

De nieuwe haltes vragen voor nu om enkele kleinschalige aanpassingen van de infrastructuur

De concessiehouder is verantwoordelijk voor het plaatsen en verwijderen van de haltepalen langs de busroutes. Als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor de aanleg van de benodigde infrastructuur. Omdat de huidige concessie in 2023 eindigt en er nog geen zicht is op het gebruik van beide buslijnen in de periode daarna, is in overleg met de concessiebeheerder besloten de nieuwe haltes vooreerst met minimale inzet aan middelen in te richten. Voor nu treffen wij daarom alleen maatregelen op die locaties waar nu geen verharding buiten de rijbaan aanwezig is, te weten:

- Wederiklaan, ter hoogte van het Almere College: omvormen deel groenvak naar trottoir
- Lange Akker, ter hoogte van de Waard; verlengen trottoir (lengte 10 meter)
- Europa-Allee, ter hoogte van het Pieter Zandt college: verlengen haltekom (10 meter) en aanleg voetpad richting rotonde Kamperstraatweg.

De maatregelen langs de Wederiklaan en Lange Akker betreffen kleinschalige maatregelen die na besluitvorming zo spoedig mogelijk uitgevoerd worden. De maatregelen langs de Europa-Allee vragen om een nadere voorbereiding en worden in het voorjaar van 2022 in uitvoering gebracht.

Aanpak toegankelijkheid haltes stadsvervoer in het kader van Inclusie

Voor de korte termijn tot en met december 2021 ligt de nadruk zoals gezegd vooral op het bereikbaar maken van de nieuwe haltes van Stadsbus 11 en buurtbus 510 voor onze reizigers. Hiermee bereiken wij nog niet dat de haltes langs beide routes toegankelijk zijn voor reizigers met een functiebeperking. Voor de haltes langs de route van stadsbus 11 ligt de nadruk hierbij met name bij het borgen van de juiste hoogtes van de perrons (min. 18 cm), het bieden van voldoende breedte op de in- en uitstapplaatsen (min. 1,50 m) en het aanbrengen van de benodigde markering op de perrons voor reizigers met een functiebeperking (o.a. geleidelijnen, attentiemarkering en visuele blokmarkering perronrand). De buurtbus is aan de achterzijde voorzien van een toegang voor rolstoelgebruikers. Voor de haltes langs deze route ligt de nadruk dan ook vooral bij het realiseren van goede op- en afritten in de trottoirs en op de perrons.

Als gevolg van de wijziging van het stadsvervoer, komen er meerdere haltes te vervallen, deze worden komend voorjaar verwijderd. De vrijkomende materialen worden waar mogelijk hergebruikt bij het toegankelijk inrichten van de haltes langs de nieuwe routes. Op grond van het voorgaande wordt er een maatregelenplan uitgewerkt, welke in het voorjaar van 2022 voor besluitvorming aan het college wordt voorgelegd, deze wordt aansluitend in uitvoering gebracht. De gemeentelijke kosten, voor de realisatie van de hiervoor genoemde maatregelen, worden naar verwachting voor 25% gedekt uit het budget 'kleine infrastructuurle maatregelen' en voor 75% vanuit een subsidie van de provincie in het kader van het programma: Doel Uitkering Verkeer en vervoer (DUV gelden).

Halte Lorientstraat wordt niet meer bediend

De meest gebruikte halte-halte relatie van de huidige stadsbus 11 is Lorientstraat – station Kampen en vice versa. Voornamelijk rond het middaguur zijn er veel reizigers die op dit traject reizen. De halte Lorientstraat ligt op 700 meter van het Pieter Zandt College en op basis van het kaartsoortgebruik is het aannemelijk dat het rondom het middaguur scholieren zijn die reizen van Lorientstraat naar station Kampen. De halte Lorientstraat zal op grond van het nieuwe vervoersplan niet meer aangedaan worden door lijn 11 en ook niet door de nieuwe buurtbus lijn 510. Een alternatief voor de reizigers die tussen Kampen Station en Kampen Lorientstraat reizen is om naar de halte Venedijk te lopen. De halte Venedijk ligt op 400 meter afstand van het Pieter Zandt College. Bij deze halte kunnen de reizigers met lijn 74 richting station Kampen Zuid reizen, vanwaar zij na een stilstand van twee minuten

doorreizen naar station Kampen. Een andere mogelijkheid is om met buurtbus 506 vanaf halte Venedijk naar station Kampen te reizen, de buurtbus rijdt elke anderhalf uur. Buslijn 74 heeft een gemiddelde bezetting van lager dan vijf rond het middaguur bij vertrek van de halte Kampen, Venedijk. Dit betekent dat er voldoende capaciteit is om de reizigers van stadsbus 11 op te vangen.

Het succes van de nieuwe buurtbus is mede afhankelijk van de inzet van vrijwilligers

De concessieverlener draagt de verantwoordelijkheid voor het beschikbaar stellen van de benodigde buurtbus en het dragen van de kosten voor het dagelijks gebruik hiervan. Als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor het oprichten van een buurtbusvereniging en helpen wij bij het werven van de vrijwilligers, het zoeken naar een wachtruimte (inclusief toilet) voor de vrijwilligers en stallingsruimte voor de bus. Wij hebben hiervoor vanuit onze organisatie een kwartiermaker aangesteld. Zij werkt bij de oprichting van de vereniging samen met de voorzitter van belangenvereniging StadsbusKampen.nl. Het is echter nog onzeker of de vereniging in december 2021 over voldoende vrijwilligers beschikt om de geplande dienstregeling te rijden. De concessieverlener vindt de transitie van het stadsvervoer in Kampen echter zo belangrijk dat zij waar nodig professionele chauffeurs inzet om de dienstregeling in de eerste periode veilig te stellen.

COMMUNICATIE

Concessieverlener (provincie Overijssel), concessiehouder Connexxion en gemeente hebben intensief samengewerkt om te komen tot het voorliggend vervoerplan en halteplan. Als onderdeel hiervan zijn er ook meerdere gesprekken gevoerd met de vertegenwoordiger van belangenvereniging StadsbusKampen.nl. Deze vertegenwoordiger heeft zich inmiddels beschikbaar gesteld als bestuurslid van de nieuwe buurtbusvereniging. De omwonenden die in nabijheid van de nieuwe haltes wonen, hebben na besluitvorming een informatiebrief ontvangen waarin zij geïnformeerd zijn over de wijzingen in het stadsvervoer en de nieuwe halte(paal) nabij hun woning. De overige bewoners zijn middels een persbericht over het nieuwe stadsvervoer in Kampen geïnformeerd. De provincie wil de buurtbus op 13 december a.s. officieel in gebruik nemen en organiseert hiervoor nog een formele bijeenkomst, inclusief persmoment.

VERVOLG

Voor het plaatsen van de nieuwe halte(palen) wordt vanaf 9 november a.s. een verkeersbesluit in procedure gebracht. Belanghebbenden krijgen zo de mogelijkheid hierover met ons in gesprek te gaan en waar nodig een bezwaarschrift in te dienen. De kleinschalige infrastructurele aanpassingen aan de infrastructuur worden waar mogelijk in het 4^e kwartaal van 2021 uitgevoerd.

BIJLAGEN

1. Vervoerplan 2022 IJsselmond (OV regio IJsselmond)

Kampen, 9 november 2021

Burgemeester en wethouders van Kampen

