

Reactie gemeente

Datum: 6 oktober 2021

Van: [REDACTED] Gemeente Kampen

Aan: [REDACTED] Connexxion

Kopie: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Doorontwikkeling stadsvervoer Kampen

Locaties en actiepunten nieuwe situatie haltes Stadsbus 11

Halte Kampen, Beekmanstraat

- Verplaatsen van de halte zorgt ervoor dat de onderlinge afstand tot de volgende halte (Amandelboom) nog verder afneemt tot slechts 90 meter. Wenselijker is om beide haltes Beekmanstraat, dus van lijn 11 en van lijn 510, samen te voegen tot één halte om zo de overstapmogelijkheden tussen beide lijnen te optimaliseren. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door een nieuwe halte Beekmanstraat te plaatsen op de Lelystraat tegenover huisnummer 43. Hier volstaan minimale haltevoorzieningen.

Antwoord gemeente: Deze locatie heeft niet onze voorkeur. Op de voorgestelde locatie ligt namelijk geen trottoir. De aanleg hiervan is i.v.m. de aanwezige boom ook lastig. (zie onderstaande schets).



Ons voorstel is dan ook om bushalte Beekmanstraat langs de Lelystraat, mede gezien de nabijgelegen halte Amandelboom, voor buslijn 11 te verplaatsen naar locatie Lovinkstraat (zie ook reactie 'wens voor halte locatie Lovinkstraat').

Locaties en actiepunten nieuwe situatie haltes Stadsbuurtbus 510

Rijrichting in Onderdijs wijzigen en locatie haltes

- Omdraaien rijrichting en locatie halte Kwekerij is akkoord, alleen het verplaatsen van de halte Lange Akker is niet wenselijk omdat loopafstand voor reizigers van en naar het zuidelijke gedeelte van Onderdijs dan toeneemt. Wij zien nog een optie om de halte te plaatsen op de Bouwkamp, net voor de kruising met de Lange Akker. Zie de afbeelding op de volgende pagina. De haltenaam Lange Akker kan dan behouden blijven. Hier volstaan minimale haltevoorzieningen.



Antwoord gemeente: Niet akkoord. deze halte ligt te dicht op achtertuin dichtstbijzijnde woning. Daarnaast wordt er langs dit gedeelte van de Bouwkamp op gezette tijden veelvuldig langs de rijbaan geparkeerd en is hier onvoldoende ruimte voor evt. voorzieningen. Wij stellen voor de haltepaal dan ook alsnog langs de Lange Akker te plaatsen en het trottoir hier te verlengen (zie afbeelding volgende pagina)



Halte Kampen, Europa-Allee

- Deze halte is in het vervoerplan opgenomen als vervanging van de vervallen halte Lorientstraat van lijn 11. Als deze halte niet gerealiseerd wordt, valt een belangrijke reismogelijkheid voor onder andere studenten van en naar het Pieter Zandt weg. Op verzoek van het ROCOV hebben we ook al gecommuniceerd met het Pieter Zandt over deze wijziging. Wij zien nog een mogelijkheid om de insteekhaven op de Europa-Allee ter hoogte van het Pieter Zandt te gebruiken als haltelocatie. Het voetpad richting de rotonde kan met minimale voorzieningen worden aangelegd, bijvoorbeeld middels stelconplaten.

Antwoord gemeente: De huidige haltelocatie is te kort voor het veilig buiten de rijbaan stilstaan van een trekker met oplegger en een buurtbus. Deze insteekhaven dient daarom verlengd te worden. Van hieruit kan dan tussen de bomen een vrijliggend voetpad aangelegd worden richting de Kamperstraatweg. De realisatie van deze maatregelen is kostbaar en vraagt om een langere voorbereidingstijd. Dit betekent dat deze halte naar verwachting pas vanaf maart/april volgend jaar in gebruik kan worden genomen.



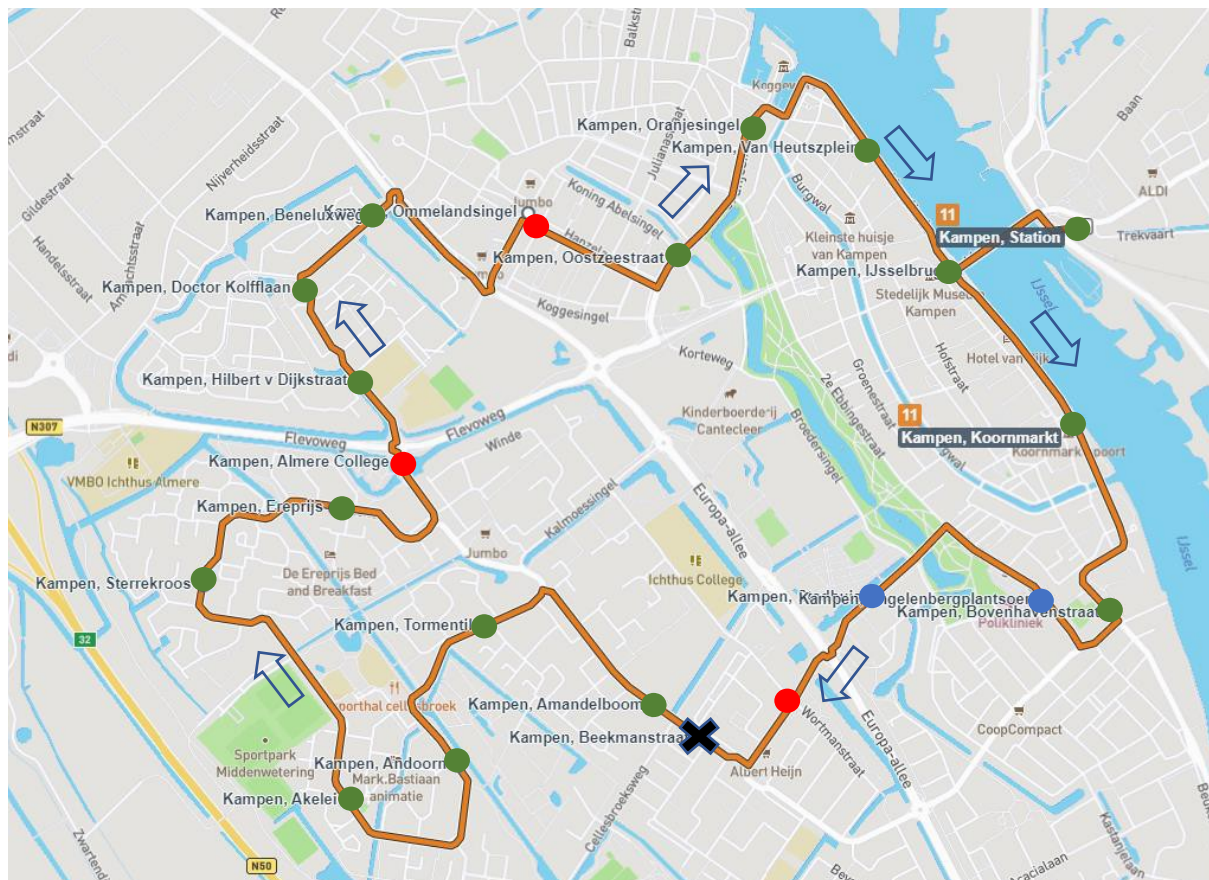
Wens om aanvullende halteplaatsen Stadsbuurtbus 510 en Stadsbus 11

Wens voor halte Kampen, Lovinkstraat

- Dit verzoek kunnen we niet inwilligen. Lijn 11 zit relatief krap in zijn rijtijd, maar op deze manier kunnen we de juiste aansluitingen bieden en de dienstregeling met één bus exploiteren. Als er haltes aan de route worden toegevoegd, kost dit minstens 20 seconden extra rijtijd per halte. De huidige haltes geven reeds voldoende dekking van het gebied.
- Wel kunnen we in overleg treden als het verzoek rondom de halte Beekmanstraat (zie eerste pagina) niet uitvoerbaar is. In dat geval zou de halte Beekmanstraat (90 meter vanaf de dichtsbijzijnde halte) opgeheven kunnen worden voor beide lijnen, ten gunste van een nieuwe halte op de Lovinkstraat.

Voorstel is zoals eerder genoemd te kiezen voor het laten vervallen van halte Beekmanstraat langs de Lelystraat en deze te verplaatsen naar de Lovinkstraat. De nieuwe halte Lovinkstraat kan dan gebruikt worden voor buslijn 11 en buurtbus 510. Halte Beekmanstraat langs de Beekmanstraat graag wel handhaven voor buurtbus 510.

Het op grond van het voorgaande gewijzigd halteplan voor beide buslijnen is op de volgende pagina's weergegeven.



- Reeds in gebruik zijnde halte; ● In gebruik te nemen bestaande halte; ● Nieuwe/verplaatsen halte;
- ✕ Vervallen halte

Afbeelding 1. Voorstel nieuwe situatie stadsbus 11



● Reeds in gebruik zijnde halte; ● In gebruik te nemen bestaande halte; ● Nieuwe/Verplaatsen halte;

Afbeelding 2. Voorstel nieuwe situatie Stadsbuurtbus 510