



Regionaal Overleg Consumentenbelangen
Openbaar Vervoer in Overijssel

secretariaat: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

OV Regio IJsselmond
T.a.v. mevrouw [redacted]
Postbus 224
1200 AE Hilversum

betreft: Advies inzake het Vervoerplan Midden – Overijssel 2017

Leiden, 29 september 2016

Geachte mevrouw [redacted]

Aan het Rocov is advies gevraagd over het Vervoerplan Midden-Overijssel 2017. Met deze brief voldoen wij aan dit verzoek. Wij stellen het op prijs betrokken te zijn geweest bij het voorbereidingsproces van het Vervoerplan Midden-Overijssel 2017. Wij constateren dat over het algemeen geen grote wijzigingen gaan plaatsvinden. Dit heeft onzerzijds geleid tot een positief advies. Specifiek willen we ons advies toelichten op de keuze die gemaakt is op lijn 11 en de trein-bus-aansluitingen in Kampen.

Lijn 11

Het ROCOV Overijssel kan zich vinden in de keuzes die OV Regio IJsselmond maakt ten aanzien van lijn 11. Het aantal overstappers en de aansluitingen op andere buslijnen bij station Kampen wegen zwaarder dan aansluiten op Kampen Zuid.

Trein-bus-aansluitingen in Kampen

De tekst van het Vervoerplan 2017 stelt op pagina 7 t.a.v. lijn 11 dat er een krappere aansluiting komt 'op de trein vanuit Zwolle'. Zoals uit het aansluitschema Kampen blijkt komen de treinen vanuit Zwolle in 2017 om -.28 en -.58 aan in Kampen, één minuut eerder dan nu. De overstaptijden van de trein op lijn 11 blijven dus hetzelfde, ondanks de eerdere vertrektijd van de bussen.

Juist de aansluitingen van de bussen op de treinen in Kampen worden in een aantal gevallen krappere. De overstap van lijn 11 en lijn 141 op de trein wordt op zaterdag 1 minuut krappere, van 5 naar 4 minuten. Ook de overstaptijd van lijn 143 op de trein naar Zwolle gaat van vijf

naar vier minuten. Op zich blijven dat acceptabele overstaptijden, maar monitoring is nodig of de dienstregelingtijden gehaald worden.

Wij gaan er vanuit dat het beoogde gesprek met de gemeente Kampen, over de dienstregeling 2017, zal leiden tot een stiptere uitvoering van die dienstregeling. We voorzien vooral verbeteringen bij passage van de stadsbrug (betere afstemming VRI's / KAR-systeem en optimalisering van de spertijd) en daarnaast stroomlijning van de route bij de Hanzewijk. Wij zijn graag bereid daar een toelichting op te geven. Uiteraard verwachten we ook dat de eventuele verschuiving met een minuut van de treindienst op station Kampen wordt 'meegenomen' in het gesprek.

Met vriendelijke groet,

■■■■■ voorzitter ROCOV Overijssel

■■■■■ voorzitter werkgroep Stad en Streek

■■■■■ secretaris

Cc: College van GS Overijssel, t.a.v. de heer ■■■■■
De heer ■■■■■ Openbaar Vervoer Regio IJsselmond
De heer ■■■■■ Openbaar Vervoer Regio IJsselmond
De heer ■■■■■ provincie Overijssel
De heer ■■■■■ provincie Overijssel
De heer ■■■■■ provincie Flevoland