

Stadsbuurtbus Brunnepe – Greente - Haatland



Stadsbuurtbus Kampen

Voorwoord

Stadsbuurtbus Kampen brengt het openbaar vervoer met trots terug naar de straten van Brunnepe, Greente en Haatland. In 1949 reed de eerste stadsbus van Kampen al naar Brunnepe, en het vertrouwde geluid van de ronkende motoren markeerde het dagelijkse ritme – zo stipt op tijd dat bewoners hun klokken erop gelijkzetten. Net als toen zal deze nieuwe Stadsbuurtbuslijn de wijken Brunnepe, Greente en het industrieterrein Haatland verbinden met station Kampen, waardoor de stad opnieuw beter bereikbaar wordt voor alle inwoners.

Destijds voorzag de stadsbus in een duidelijke behoefte, en vandaag de dag is dat niet anders. De wijken Brunnepe en Greente en het economisch belangrijke industrieterrein Haatland hebben behoefte aan een directe, betrouwbare verbinding. De nieuwe Stadsbuurtbuslijn is niet alleen een knipoog naar het verleden, maar ook een stap richting een duurzame, verbonden toekomst voor Kampen.

Tot eind jaren '90 maakten Brunnepe en Greente deel uit van de Stadsdienst Kampen. Na diverse wegomleggingen werd het voor Connexxion rond 2000 echter onmogelijk om Brunnepe en Greente in de route te houden. Sindsdien is de stadsbus uit de wijken verdwenen en die situatie is tot op heden niet hersteld. Tussen februari 2012 en juni 2013 was er een proef met een spitslijn naar het industrieterrein Haatland. Hoewel de reizigers aantallen in het begin veelbelovend waren, liep dit tijdens de proefperiode terug. De toenmalige wethouder van Kampen schreef dit toe aan de flexibele werktijden van werknemers op het industrieterrein.

Nu kan Stadsbuurtbus Kampen na al die jaren een degelijk plan presenteren voor toekomstbestendig openbaar vervoer naar Brunnepe, Greente en Haatland, met een dienstregeling van maandag tot en met zaterdag, vanaf vroeg in de ochtend tot laat in de avond. Dit alles met een frequentie van tweemaal per uur met aansluiting op de trein.

Wij zijn er klaar voor. Stapt u ook in?

Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Achtergrond en doelstellingen	4
Doelstellingen van de nieuwe Stadsbuurtbuslijn	5
Dienstregeling en route	5
Route.....	6
Reizigersprognose	7
Het Belang van Openbaar Vervoer in een Duurzame en Bereikbare Stad.....	8
Conclusie	9

Achtergrond en doelstellingen

De wijken Brunnepe en Greente, gelegen in de noordelijke en oostelijke delen van Kampen, hebben zich de afgelopen jaren verder ontwikkeld. Beide wijken vormen samen een divers woongebied met verschillende leeftijdsgroepen en behoeften. Brunnepe telt ongeveer 3.600 inwoners, waarvan een aanzienlijk deel ouder is dan 65 jaar. Voor deze ouderen is goed openbaar vervoer van cruciaal belang om hun zelfstandigheid te behouden en eenvoudig toegang te krijgen tot medische zorg, winkels en sociale activiteiten. Een OV-lijn door deze wijk biedt hen niet alleen gemak, maar ook een gevoel van verbondenheid met de stad. Daarnaast wordt ook het toekomstig Koggemuseum optimaal ontsloten met de mogelijkheid van een bushalte direct aan de weg.

De wijk Greente is een belangrijke wijk, die ongeveer 2.000 inwoners huisvest, met een diverse samenstelling van jonge gezinnen, studenten en werkenden. Deze groep is afhankelijk van betrouwbare OV-verbindingen voor woon-werkverkeer en scholing, maar ook voor recreatieve uitstapjes naar andere delen van Kampen en daarbuiten. Momenteel is de OV-dekking in Greente zeer beperkt, wat een directe verbinding naar station Kampen een aantrekkelijke optie maakt. Dit sluit aan bij de bredere doelstellingen van Kampen om de stad toegankelijker te maken voor verschillende demografische groepen.

Daarnaast is het industrieterrein Haatland een economische motor voor Kampen. Het terrein biedt werk aan duizenden mensen en blijft zich ontwikkelen met nieuwe bedrijven en arbeidsplaatsen. De behoefte aan goed openbaar vervoer is hier groot, aangezien forenzen vaak afhankelijk zijn van de auto om het terrein te bereiken. Een frequente busverbinding naar station Kampen biedt werknemers de mogelijkheid om hun auto vaker thuis te laten, wat zowel het milieu als de verkeersdruk op de wegen naar het industrieterrein ten goede komt.

Doelstellingen van de nieuwe Stadsbuurtbuslijn

Deze nieuwe Stadsbuurtbuslijn heeft drie hoofdambities:

1. **Toegankelijkheid verbeteren:** De buslijn zal de bereikbaarheid van Brunnepe en Greente aanzienlijk verbeteren, omdat alle inwoners toegang hebben tot het OV-netwerk van Kampen en verder. Door verbindingen te bieden die aansluiten op de treinverbindingen vanaf station Kampen, vergroot deze lijn de mogelijkheden voor forenzen, scholieren en bezoekers.
2. **Economische versterking:** Door een efficiënte verbinding met Haatland te creëren, stimuleert de Stadsbuurtbuslijn economische groei. Werknemers kunnen eenvoudiger pendelen, wat bedrijven aantrekkelijker maakt voor talent van buitenaf. Dit versterkt de aantrekkingskracht van Kampen als werkstad en draagt bij aan de bredere economische ontwikkeling van de regio.
3. **Duurzame mobiliteit stimuleren:** Door een betrouwbaar alternatief te bieden voor de auto, draagt deze buslijn bij aan het verminderen van CO₂-uitstoot en verkeersdruk in Kampen. Dit sluit aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente en de provincie, die werken aan een groenere stad waarin het OV een prominente rol speelt.

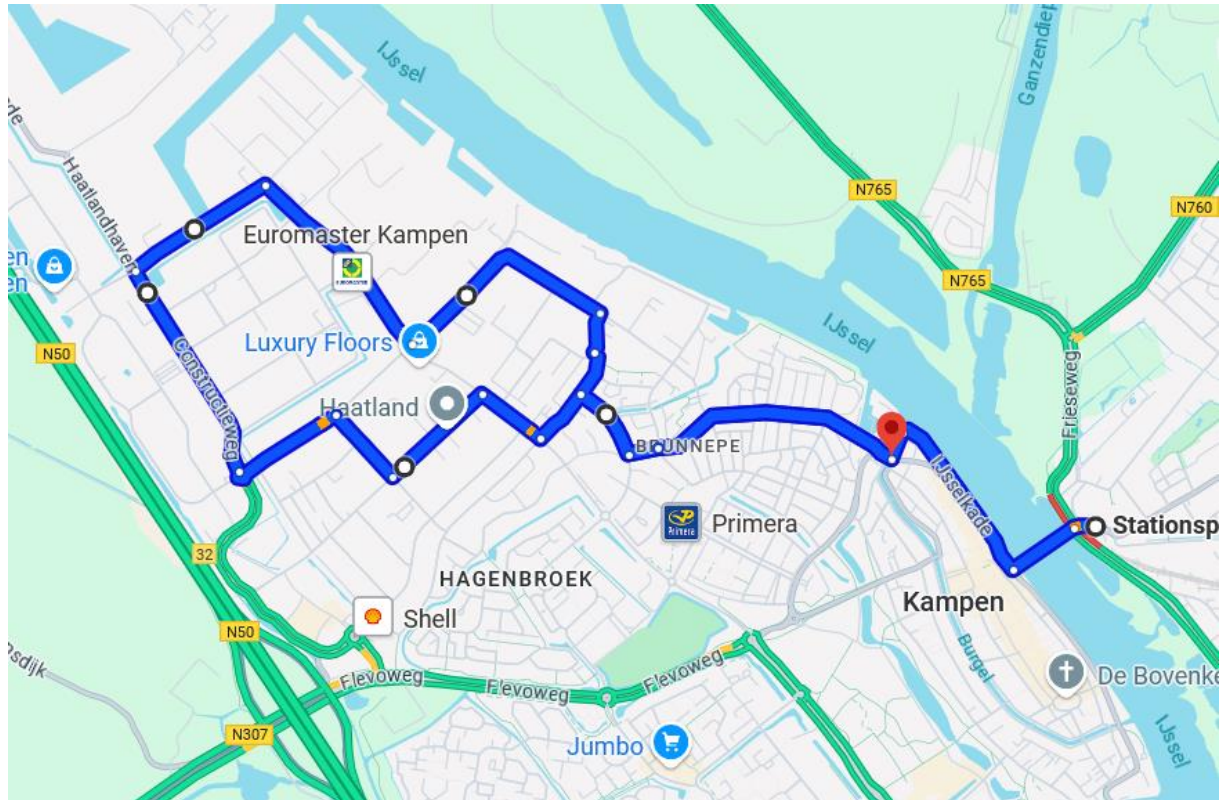
Dienstregeling en route

Stadsbuurtbus Kampen is voornemens om de volgende dienstregeling aan te houden:

- **Werkdagen:** van 6:00 tot 22:00, met een frequentie van twee ritten per uur vanaf station Kampen, zodat er een directe aansluiting is op de treinen.
- **Zaterdagen:** van 8:00 tot 20:00, ook twee keer per uur.

Deze dienstregeling zorgt ervoor dat bewoners van Brunnepe en Greente eenvoudig naar hun bestemming kunnen reizen, terwijl het industrieterrein Haatland goed bereikbaar is voor werknemers. De aansluiting op station Kampen biedt bovendien snelle overstapmogelijkheden naar regionale en nationale treinverbindingen. Samen met partners, EBS, Provincie Overijssel en Gemeente Kampen stellen we de dienstregeling vast.

Conceptroute



Route op hoofdlijnen: - Kampen Station – IJsselkade – Van Heutszplein – Noordweg – Ooievaarstraat – Kievitstraat – Industrieweg – Haatlanderdijk – Constructieweg – Dieselstraat – Gildestraat – Kievitstraat – Ooievaarstraat – Noordweg – Van Heutszplein – IJsselkade – Kampen Station

Deze route geeft binnen de gestelde tijd van 25 minuten maximale dekking. Groot voordeel is dat de bus zowel op de heenweg richting Haatland, Greente en Brunnepe aandoet als ook op de terugweg. Daardoor hebben reizigers vanuit beide wijken altijd een snelle verbinding van en naar station Kampen.

In afstemming met de gemeente Kampen wordt een optimale spreiding en plaatsing van haltes gerealiseerd.

Reizigersprognose

Het doel van minimaal 450 reizigers per maand is realistisch en haalbaar, op basis van de volgende factoren:

1. Bewoners van Brunnepe en Greente:

- Met 3.600 inwoners in Brunnepe en 2.000 in Greente verwachten we dat ten minste 2% van deze bewoners regelmatig gebruik zal maken van de buurtbus. Dit levert ongeveer 450 reizigers per maand op, voornamelijk ouderen en scholieren die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer.

2. Forenzen naar Haatland:

- Haatland is een belangrijk werkgebied met duizenden werknemers. Als slechts 1% van de werknemers regelmatig gebruikmaakt van de buurtbus, betekent dit al 40 tot 50 dagelijkse gebruikers, wat neerkomt op 800 tot 1.000 ritten per maand.

3. Toeristen en incidentele reizigers:

- Naast de vaste gebruikers zullen toeristen en incidentele reizigers (bijvoorbeeld bezoekers van het industrieterrein of familie in de wijken) voor extra reizigers zorgen, met een schatting van 30 tot 40 extra ritten per maand.

4. Historische gegevens van lijn 10 (2012):

- Lijn 10, die in 2012 reed, trok met slechts 10 ritten per dag al 30 reizigers. Aangezien de nieuwe Stadsbuurtbus een bredere dienstregeling heeft en meer bewoners bedient, verwachten we minimaal dezelfde of hogere reizigersaantallen.

Het belang van openbaar vervoer in een duurzame en bereikbare stad

Openbaar vervoer speelt een cruciale rol in het creëren van een toegankelijke en duurzame stad. Het biedt niet alleen een efficiënte manier van verplaatsing voor grote groepen mensen, maar draagt ook significant bij aan de vermindering van CO₂-uitstoot en verkeersdruk. Voor een stad als Kampen, die zich ontwikkelt en groeit, is een goed functionerend openbaarvervoernetwerk essentieel om te voldoen aan de mobiliteitsbehoeften van zowel huidige als toekomstige bewoners.

Verbinding tussen wijken en werkgebieden

De nieuwe Stadsbuurtbuslijn naar Brunnepe, Greente en het industrieterrein Haatland is van groot belang om de economische en sociale structuur van Kampen verder te versterken. Voor forenzen biedt deze lijn een directe, betrouwbare verbinding tussen woonwijken en werkgebieden, waarmee de afhankelijkheid van de auto vermindert. Dit is niet alleen een voordeel voor individuele reizigers, maar draagt ook bij aan het ontlasten van het wegennet in en rond Kampen, wat de leefbaarheid in de stad vergroot.

Toegankelijkheid en inclusiviteit

Openbaar vervoer is een cruciaal element in het bieden van gelijke kansen voor iedereen. Met name voor ouderen, jongeren en mensen zonder auto biedt de buurtbus een belangrijk alternatief om toegang te krijgen tot voorzieningen zoals scholen, zorginstellingen en werkplekken. Het realiseren van een goede OV-verbinding tussen woongebieden en economische centra zorgt ervoor dat ook deze groepen actief kunnen deelnemen aan de samenleving.

Zeker in een wijk als Brunnepe, waar een significant deel van de bevolking uit ouderen bestaat, is de beschikbaarheid van goed openbaar vervoer onmisbaar. Zonder dit soort verbindingen dreigt mobiliteitsarmoede, waarbij bepaalde groepen niet meer zelfstandig kunnen reizen en afhankelijk worden van dure alternatieven zoals de regiotaxi. De buurtbus biedt hen de kans om zelfstandig en betaalbaar door de stad te reizen.

Milieuvoordelen

Het stimuleren van openbaar vervoer is ook een van de belangrijkste instrumenten om de duurzaamheidsdoelen van de stad te halen. Steden zoals Kampen hebben te maken met toenemende druk om hun ecologische voetafdruk te verkleinen, en openbaar vervoer speelt hierin een essentiële rol. Elke forens die kiest voor de bus in plaats van de auto, draagt bij aan een vermindering van het aantal voertuigen op de weg en daarmee aan verlaging van de CO₂-uitstoot. De Stadsbuurtbuslijn naar Brunnepe, Greente en Haatland draagt op die manier direct bij aan de milieudoelen die de gemeente Kampen heeft gesteld.

Daarnaast biedt het openbaar vervoer een oplossing voor parkeerproblemen in de binnenstad. Door de bus te nemen in plaats van de auto, wordt de druk op de schaarse parkeerruimte verlicht, wat zowel het stadsverkeer als de luchtkwaliteit ten goede komt.

Conclusie

De nieuwe Stadsbuurtbuslijn naar Brunnepe, Greente en Haatland biedt een duurzame oplossing voor de mobiliteitsbehoeften van Kampen. Het plan is gebaseerd op realistische reizigersaantallen en eerdere positieve ervaringen met buurtbuslijnen in de stad. Met een uitgebreide dienstregeling en goede aansluiting op het treinnetwerk, zal deze buurtbus bijdragen aan een beter bereikbaar en duurzamer Kampen.

Deze Stadsbuurtbuslijn speelt in op de behoeften van verschillende doelgroep – van forenzen naar Haatland tot oudere inwoners in Brunnepe. Het draagt bij aan de sociale inclusiviteit, economische groei en duurzame ontwikkeling van de stad. Stadsbuurtbus Kampen is ervan overtuigd dat de beoogde reizigersdoelstelling van minimaal 450 reizigers per maand haalbaar is, en kijkt uit naar een succesvolle samenwerking met de gemeente, EBS en de provincie Overijssel.