



Provincie Overijssel
Gedeputeerde Staten
Luttenbergstraat 2
8012 EE Zwolle

Kampen, 22 november 2024

Aanvraag tot starten busverbinding Greente, Brunnepe en Industrierterreinen
Haatland, RW50 en Zuiderzeehaven

Geacht College,

Met groot genoegen presenteert Stadsbuurtbus Kampen u hierbij het plan voor een nieuwe Stadsbuurtbuslijn. Deze lijn zal de wijken Brunnepe, Greente en het industrierrein Haatland verbinden met station Kampen. Deze buslijn voorziet in een belangrijke vervoersbehoefte en sluit aan bij de groeiende vraag naar duurzame mobiliteit in onze stad. Wij verzoeken de Provincie Overijssel om instemming met en ondersteuning van de realisatie van deze lijn, zodat wij in samenwerking met de gemeente Kampen en EBS een toekomstgerichte verbinding kunnen aanbieden aan de samenleving.

Achtergrond en doelstelling

De wijken Brunnepe en Greente hebben zich de afgelopen jaren verder ontwikkeld en vormen samen een divers woongebied met verschillende leeftijdsgroepen en mobiliteitsbehoeften. Zo telt Brunnepe ongeveer 3.600 inwoners, waarvan een groot deel ouderen zijn terwijl Greente een mix van jonge gezinnen, studenten en werkenden omvat. Daarnaast is industrierrein Haatland, met duizenden arbeidsplaatsen, een economische motor voor Kampen. De behoefte aan een goede openbaarvervoersverbinding is hier dan ook groot, zowel voor forenzen als bewoners.

Het succes van de huidige Stadsbuurtbuslijn 510, die maandelijks meer dan 2.000 reizigers vervoert, onderstreept de behoefte aan dit soort voorzieningen in Kampen. Dankzij een betrouwbare frequentie en goede aansluitingen op treinverbindingen, is de lijn in 3 jaar uitgegroeid tot een gewaardeerd en veelgebruikt vervoermiddel. De positieve ontvangst van lijn 510 laat zien dat een Stadsbuurtbus in Kampen voorziet in een duidelijke behoefte en het vertrouwen geniet van de reizigers. Met deze nieuwe lijn hopen wij eenzelfde succes te realiseren voor de wijken Brunnepe en Greente en het industrierrein Haatland.

De Stadsbuurtbuslijn naar deze wijken en het industrierrein zal bijdragen aan:

1. **Toegankelijke en inclusieve mobiliteit**, door ouderen, jongeren en forenzen zonder auto een betrouwbaar en betaalbaar alternatief te bieden.
2. **Economische versterking** van het industrierrein Haatland, door de bereikbaarheid voor werknemers te verbeteren.

3. **Duurzame mobiliteit stimuleren**, door het autogebruik te verminderen en bij te dragen aan de milieudoelen van de provincie en de gemeente Kampen.

Verzoek en ondersteuning

Wij hopen op medewerking van de Provincie Overijssel om deze verbinding mogelijk te maken. Een goed functionerend openbaarvervoernetwerk is een essentieel onderdeel van de leefbaarheid, duurzaamheid en economische ontwikkeling van Kampen. Daarom verzoeken wij u vriendelijk om de nodige instemming te verlenen en de lijn financieel en logistiek te ondersteunen.

Wij zijn ervan overtuigd dat deze nieuwe Stadsbuurtbuslijn niet alleen voorziet in een belangrijke behoefte, maar ook bijdraagt aan een toekomstbestendig openbaar vervoerssysteem voor Kampen en de regio. Wij kijken uit naar uw antwoord en hopen op een constructieve samenwerking.

Bijgaand treft u ons plan aan met een nadere onderbouwing voor deze Stadsbuurtbuslijn.

Wij stellen voor om op korte termijn een overleg in te plannen. Hierbij kunnen wat ons betreft ook partners EBS en gemeente Kampen gelijktijdig worden uitgenodigd.

Wij kijken uit naar uw reactie en nodigen u alvast met plezier uit voor de eerste rit van deze nieuwe verbinding!

Met vriendelijke groet,

Roy Dekker
Voorzitter

Ineke de Weerd
Secretaris

Cc: Gemeente Kampen, EBS