

Resultaten enquête openbaar vervoer in Kampen

In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen 2022



Stichting Stadsbuurtbus Kampen

Versiedatum: maart 2022

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Leeswijzer | 3 |
| 1. In de gemeente Kampen dienen alle bushaltes toegankelijk te zijn voor rolstoelen, rollators en kinderwagens | 4 |
| 1.1 Standpunt van de partijen | 4 |
| 1.2 Toelichting per partij | 4 |
| 2. Industrierrein Haatland moet een busverbinding met het station van Kampen krijgen | 5 |
| 2.1 Standpunt van de partijen | 5 |
| 2.2 Toelichting per partij | 5 |
| 3. Op zondag moeten mensen gebruik kunnen maken van de bus | 6 |
| 3.1 Standpunt van de partijen | 6 |
| 3.2 Toelichting per partij | 6 |
| 4. Het nieuwe busstation van Kampen moet een eigen in-en-uitgang krijgen op het kruispunt bij de Stadsbrug | 7 |
| 4.1 Standpunt van de partijen | 7 |
| 4.2 Toelichting per partij | 7 |
| 5. IJsselmuiden moet een betere busverbinding krijgen | 9 |
| 5.1 Standpunt van de partijen | 9 |
| 5.2 Toelichting per partij | 9 |
| 6. De gemeente Kampen dient bij het plannen van nieuwe woonwijken direct een goede infrastructuur voor de bus aan te leggen | 10 |
| 6.1 Standpunt van de partijen | 10 |
| 6.2 Toelichting per partij | 10 |
| 7. Het nieuwe dorp Reeve moet een busverbinding naar Kampen krijgen | 11 |
| 7.1 Standpunt van de partijen | 11 |
| 7.2 Toelichting per partij | 11 |
| 8. Er moet een buurtbusverbinding naar 's Heerenbroek te komen | 12 |
| 8.1 Standpunt van de partijen | 12 |
| 8.2 Toelichting per partij | 12 |
| 9. Wat is uw algemene visie op het opbaar vervoer in gemeente Kampen? | 13 |

Leeswijzer

In maart 2022 verstuurde Stichting Stadsbuurtbus Kampen een digitale enquête, om onderzoek te doen naar de standpunten van de Kamper politiek. Onze enquête verstuurden we naar alle politieke partijen die zich tijdens de gemeenteraadsverkiezingen 2022 verkiesbaar stelden in Kampen. Dat zijn:

1. CDA
2. ChristenUnie (CU)
3. D66
4. Gemeente Belang Kampen (GBK)
5. GroenLinks (GL)
6. Hart voor Kampen (HvK)
7. Kampen Sociaal
8. PvdA
9. SGP
10. VVD

Van de 10 partijen reageerden er 9 op de stellingen. Alleen Kampen Sociaal verleende, ondanks diverse oproepen, geen medewerking aan onze enquête. De partijen die de enquête invulden, kregen 8 verschillende stellingen én een open vraag voorgeschoteld.

Elke stelling wordt in een apart hoofdstuk behandeld. U leest per hoofdstuk de stelling, een toelichting op deze stelling, het standpunt van de politieke partijen (voor, tegen of anders) en een eventuele toelichting per partij. Op het einde leest u de beantwoording van de open vraag.

1. In de gemeente Kampen dienen alle bushaltes toegankelijk te zijn voor rolstoelen, rollators en kinderwagens

Veel bushaltes binnen de gemeente Kampen zijn toegankelijk. Toch is een fors aantal haltes nog niet toegankelijk voor mensen met een beperking of kinderwagen. Met deze stelling geeft u aan of u vindt dat ook de resterende haltes toegankelijk moeten worden.

1.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, D66, GBK, GL, HvK, PvdA, SGP en VVD

Tegen: -

Anders: -

1.2 Toelichting per partij

1. CDA: Iedereen moet mee kunnen doen in de samenleving. Toegankelijke bushaltes zijn daarvoor een voorwaarde.
2. D66: Een inclusieve samenleving vinden we belangrijk. Daar hoort toegankelijkheid van het OV zeker bij.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Iedereen moet gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.
4. GroenLinks (GL): GroenLinks staat voor een inclusieve samenleving, waar mensen die gebruik maken van bv. een rolstoel of scootmobiel geen onnodige belemmeringen tegen komen.
5. Hart voor Kampen (HvK): Lijkt mij duidelijk.
6. PvdA: Nederland en dus ook Kampen, moet zich veel beter rekenschap geven van wat 'inclusie' betekent en dus ook van het VN-verdrag voor rechten van mensen met een beperking. Het is van de zotte dat je door verminderde mobiliteit en/of buggy's/kinderwagens geen gebruik zou kunnen maken van openbare voorzieningen. Helaas nog een lange weg te gaan.
7. SGP: Inclusiviteit is belangrijk. Mensen die minder valide of mobiel zijn, zijn vaak al aangewezen op het OV. Goede en toegankelijke bushaltes zijn erg belangrijk.
8. VVD: iedereen die minder valide is wel toegang tot openbaar vervoer. gezien de investeringen wel een meerjarenplan.
9. CU: Het is goed dat het toegankelijk is voor iedereen, ook voor mensen die bv. slecht ter been zijn of anderszijds.

2. Industrierrein Haatland moet een busverbinding met het station van Kampen krijgen

Op dit moment rijdt er geen bus naar het Industrierrein Haatland in Kampen. In 2012 is er een kortstondige pilot geweest die door bezuinigingen voortijdig is beëindigd door de provincie. Sindsdien leeft bij werknemers en bij grote bedrijven de wens om een busverbinding te realiseren. Gedacht kan worden aan een losse buslijn (zoals in de pilot) of bijvoorbeeld de omlegging van een bestaande streeklijn zoals Lijn 143 (Kampen – Dronten). Met deze stelling geeft u aan of u voorstander bent van zo'n busverbinding.

2.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, GBK, HvK, PvdA, SGP en VVD

Tegen: -

Anders: D66 en GL

2.2 Toelichting per partij

1. CDA: Goede bereikbaarheid van kleine kernen, buurten, voorzieningen en bedrijventerreinen in landelijke gebieden is een groot goed. Voor deze plekken zetten wij ons samen met de provincie in voor goede concessies voor het openbaar vervoer.
2. D66: Als dit haalbaar en realistisch is zijn we hier zeker voorstander van. De fiets of het OV moet voorkeur hebben boven de auto.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Als er vanuit onze ondernemers en burgers de behoefte blijkt te zijn, ligt daar voor ons een opdracht.
4. GroenLinks: De ontsluiting per openbaar vervoer van Haatland en andere bedrijventerreinen maar ook die van veel woonwijken is onder de maat. We zouden het toejuichen wanneer daarin verbetering komt. Of dat via een omlegging van lijn 143 of op een andere wijze moet is ons om het even.
5. Hart voor Kampen (HvK): Goed voor mensen die daar werkzaam zijn.
6. PvdA: Het openbaar vervoer is grotendeels CO2-neutraal en draagt bij aan het afremmen van de klimaatverandering. Door een goede OV-verbinding met het industrierrein wordt het aantal verkeersbewegingen verkleind, met positieve gevolgen voor klimaat en veiligheid. Doen dus!
7. SGP: Industrierreinen zijn een plek waar mensen werken. Toegankelijkheid van het werk is erg belangrijk.
8. VVD: gemeente niet een beslissende rol.
9. CU: Wellicht goed om met een kleinere duurzame bus dit weer te proberen.

3. Op zondag moeten mensen gebruik kunnen maken van de bus

In 2003 zijn de zondagsritten van de Stadsbus geschrapt. De laatste jaren is er binnen en buiten Kampen steeds meer open op zondag. Daardoor is de vraag relevant of er op zondag niet een vorm van openbaar vervoer moet worden geboden. Gedacht kan worden aan een zondagsdienstregeling van de Stadsdienst Kampen maar ook aan een belbus.

3.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, D66, GBK, GL, HvK, PvdA en VVD

Tegen: SGP

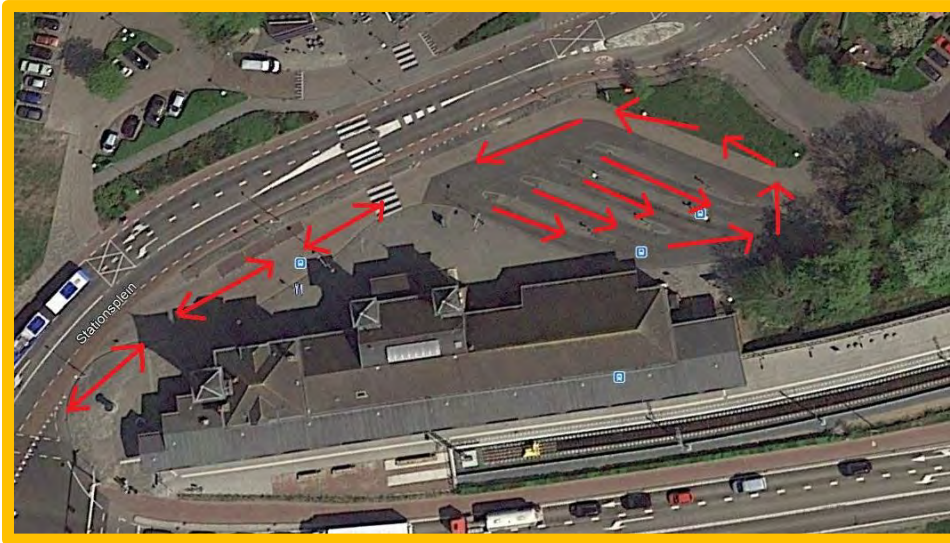
Anders: -

3.2 Toelichting per partij

1. CDA: Voor zorg en werk kunnen er inwoners afhankelijk zijn van het openbaar vervoer op zondag. Zolang de (v)rijwilligers zich maar niet verplicht gaan voelen om op zondag te rijden.
2. D66: Het OV moet ook zondag net zo toegankelijk zijn als door de weeks. Of je nu naar de kerk wilt, de supermarkt of het treinstation.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Het is aan de burger om te beslissen of zij op zondag gebruik willen maken van het openbaar vervoer. Ook hier, de behoefte inventariseren en hier naar acteren.
4. GroenLinks: GroenLinks wil graag dat de zondagen in onze gemeente levendiger worden. We willen dat er meer ruimte is voor activiteiten. Goed openbaar vervoer hoort daar bij.
5. Hart voor Kampen (HvK): Moet wel rendabel zijn.
6. PvdA: "Het leven staat op zondag niet stil. Mensen moeten in de gelegenheid zijn om op visite te gaan, naar een concert of theater te gaan, of anderszins deel te nemen aan het maatschappelijke leven."
7. SGP: De SGP-fractie is een tegenstander van verplichte activiteiten op zondag. Een zondagsdienstregeling verstoort de zondagsrust, daarnaast moet er op zondag gewerkt worden. Tegelijkertijd is de zondag een dag van familiebezoek en kerkbezoek. De SGP zou eerder vrijwilligerswerk die bijv. mensen naar familie(bezoek) of kerk brengen stimuleren.
8. VVD: juist in het weekend omdat mensen vrij zijn.
9. CU: Mensen die graag een familiebezoek willen plegen moeten ook de mogelijkheid hebben om gebruik te maken van het Openbaar Vervoer.

4. Het nieuwe busstation van Kampen moet een eigen in-en-uitgang krijgen op het kruispunt bij de Stadsbrug

Binnen het Schans-Bolwerk project wordt het busstation van Kampen vernieuwd. Om de verkeersveiligheid te vergroten kan er een in-en-uitgang voor bussen op stoplichten bij de Stadsbrug worden gemaakt. Daardoor zijn er geen conflicten met fietsers meer mogelijk bij het verlaten van het busstation. Daarnaast komt het de betrouwbaarheid van de dienstregeling ten goede omdat bussen niet meer hoeven te wachten op ander verkeer. De foto laat een voorstel voor zo'n ontwerp zien.



4.1 Standpunt van de partijen

Voor: D66, GBK, HvK, PvdA, SGP en VVD

Tegen: -

Anders: CDA, CU en GL

4.2 Toelichting per partij

1. CDA: Verkeersveiligheid heeft een hoge prioriteit! Het is niet aan de politiek om de beste oplossing te vinden, dat is het werk van de verkeersdeskundigen.
2. D66: Wij zijn groot voorstander van een goed verkeerscirculatieplan. De fiets en het OV moeten altijd voorrang hebben op de auto.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Veiligheid is belangrijk, vooral voor fietsende burgers.
4. GroenLinks: De verkeersveiligheid van het Stationsplein en de kruising met de Frieseweg/ Zwolseweg is al jaren een probleem. GroenLinks is een groot voorstander van de door en met omwonenden gemaakte plannen voor Schans-Buitenwacht. Wanneer een aparte ingang voor openbaar vervoer daarin inpasbaar is zijn we daar een voorstander van. Misschien zijn er ook andere oplossingen denkbaar.
5. Hart voor Kampen (HvK): Als dit inpasbaar is wel.

6. PvdA: Wanneer dit te realiseren is binnen de beschikbare ruimtelijke mogelijkheden, verdient het absolute voorkeur om een gescheiden verkeersafwikkeling te maken. De veiligheid en doorstroom zijn daar absoluut mee gediend.
7. SGP: Deze maatregel verhoogt verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van de dienstregeling.
8. VVD: Dit is niet in samenspraak met de buurt in het huidige plan opgenomen.
9. CU: We weten niet hoe het er exact uit zal komen ten zien. Op dit moment gaat het ook goed. Door gebruik te maken van kleinere voertuigen zal de overlast ook beperkt kunnen worden.

5. IJsselmuiden moet een betere busverbinding krijgen

Op dit moment rijdt streeklijn 74 door 1x per uur door een deel van IJsselmuiden. Deze lijn biedt geen aansluitingen op de treinen van Station Kampen en Station Kampen Zuid. De afgelopen jaren is IJsselmuiden (fors) uitgebreid. De vraag is daarom gerechtvaardigd of de gemeente zich sterk moet maken bij de provincie om de busverbinding voor inwoners te verbeteren.

5.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, D66, GBK, GL, HvK, PvdA, SGP en VVD

Tegen: -

Anders: -

5.2 Toelichting per partij

1. CDA: Goede bereikbaarheid van IJsselmuiden is een groot goed. Daarvoor zetten wij ons samen met de provincie in voor goede concessies voor het openbaar vervoer.
2. D66: Toegankelijkheid van IJsselmuiden vinden we belangrijk. Als dit haalbaar en realistisch is zijn we hier zeker voorstander van. De fiets of het OV moet voorkeur hebben boven de auto.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Bereikbaarheid is belangrijk.
4. GroenLinks: GroenLinks is voorstander van goede ontsluiting per openbaar vervoer van woonwijken en bedrijventerreinen, zowel in Kampen als IJsselmuiden
5. Hart voor Kampen (HvK): Moet wel rendabel zijn.
6. PvdA: De gemeente moet zich sowieso sterk maken voor zo optimaal mogelijke OV-verbindingen. Nogmaals, willen we echt wat bereiken in inclusie en klimaatverandering, dan vraagt dat een hele grote investering in het OV (en fietsroutes). IJsselmuiden en de kernen zijn daar onlosmakelijk mee annex.
7. SGP: De SGP-fractie vindt dat de kernen teveel uit het oog verloren zijn, ook met de aansluiting op het netwerk van het openbaar vervoer.
8. VVD: -
9. CU: Ook in IJsselmuiden dient er dekking te zijn. Er moet gekeken worden waar daar ook de behoefte is voor de lijnen.

6. De gemeente Kampen dient bij het plannen van nieuwe woonwijken direct een goede infrastructuur voor de bus aan te leggen

Tot begin jaren 90 werd bij het plannen van nieuwe woonwijken rekening gehouden met een efficiënte route voor de bus. Bij de ontwikkeling van de Maten en het Onderdijks is er echter geen rekening gehouden met een goede infrastructuur voor de bus. Mede als gevolg daarvan hebben beide wijken pas 20 jaar later een busverbinding. Als de gemeente bij het plannen van een woonwijk wel een logische busroute in de plannen meeneemt zal de potentiële lijn efficiënter, vlotter en goedkoper door de wijk kunnen rijden. Daardoor zal de provincie en de vervoerder sneller een buslijn door de wijk laten rijden.

6.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, GBK, GL, HvK, PvdA, SGP en VVD

Tegen: -

Anders: D66

6.2 Toelichting per partij

1. CDA: Goede bereikbaarheid van woonwijken is een groot goed. Voor deze plekken zetten wij ons samen met de provincie in voor goede concessies voor het openbaar vervoer.
2. D66: Dit moet standaard meegenomen worden in de ontwikkeling van plannen voor nieuwe wijken. Toegankelijkheid van wijken en kernen vinden we belangrijk. Als dit haalbaar en realistisch is zijn we hier zeker voorstander van. De fiets of het OV moet voorkeur hebben boven de auto.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Als het efficiënter, vlotter en goedkoper is, waarom dan niet gelijk meenemen.
4. GroenLinks: GroenLinks is voorstander van goede ontsluiting per openbaar vervoer van woonwijken en bedrijventerreinen, zowel in Kampen als IJsselmuiden
5. Hart voor Kampen (HvK): Moet wel rendabel zijn.
6. PvdA: We willen inderdaad dat mensen minder afhankelijk zijn van auto's. Dat bereik je door goede OV- en fietsverbindingen. Die opgave moet ook in nieuwbouwprojecten een belangrijke rol spelen.
7. SGP: Bereikbaarheid met het openbaar vervoer is belangrijk, mits er voldoende behoefte naar is.
8. VVD: Geen nieuwe woonwijken aanleggen zonder goede openbare infrastructuur.
9. CU: Altijd goed om hier direct rekening mee te houden bij het inrichten van de infrastructuur en bij verduurzamen van wijken hoort ook het faciliteren van openbaar duurzaam vervoer.

7. Het nieuwe dorp Reeve moet een busverbinding naar Kampen krijgen

De gemeente Kampen bouwt bij de bypass een nieuw dorp met 700 woningen en op termijn 1500 woningen. In de plannen is nog geen rechtstreekse busverbinding met Kampen opgenomen.

7.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, D66, GBK, GL, HvK, PvdA, SGP en VVD

Tegen: -

Anders: -

7.2 Toelichting per partij

1. CDA: Goede bereikbaarheid van het nieuwe dorp het Reeve is een groot goed. Ook voor deze plek zetten wij ons samen met de provincie in voor goede concessies voor het openbaar vervoer.
2. D66: Dit moet standaard meegenomen worden in de ontwikkeling van plannen voor Reeve. Toegankelijkheid van wijken en kernen vinden we belangrijk. Als dit haalbaar en realistisch is zijn we hier zeker voorstander van. De fiets of het OV moet voorkeur hebben boven de auto.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Kampen moet bereikbaar zijn, ook voor mensen in Reeve.
4. GroenLinks: GroenLinks is voorstander van goede ontsluiting per openbaar vervoer van woonwijken en bedrijventerreinen, zowel in Kampen als IJsselmuiden, dus ook van Reeve.
5. Hart voor Kampen (HvK): Moet wel rendabel zijn.
6. PvdA: Tja, zie alle voorgaande antwoorden... Onze opgave is groot en enkel door daar bij nieuwe ontwikkelingen aan de voorkant direct goed rekening mee te houden, bereiken we echt die noodzakelijke verandering.
7. SGP: Reeve ligt ver van de bebouwde kom van Kampen af. Een goede verbinding met het openbaar vervoer is belangrijk.
8. VVD: Geldt straks voor gehele Reeve Delta.
9. CU: Als we een gemeentelijke dekking willen dan moet ook Reeve worden meegenomen in de verbinding om openbaar vervoer mogelijk te maken.

8. Er moet een buurtbusverbinding naar 's Heerenbroek te komen

In 2014 heeft de provincie Overijssel lijn 141 tussen Kampen en Zwolle laten vervallen. Daardoor heeft 's Heerenbroek geen lijnverbinding meer met Kampen en/of Zwolle. Een poging om de buurtbus Wilsum – Zalk door te trekken is in 2014 op niks uitgelopen. De wens vanuit het dorp leeft nog steeds.

8.1 Standpunt van de partijen

Voor: CDA, CU, D66, GBK, GL, PvdA en SGP

Tegen: -

Anders: HvK en VVD

8.2 Toelichting per partij

1. CDA: Goede bereikbaarheid van alle kleine kernen is een groot goed. Voor deze plekken zetten wij ons samen met de provincie in voor goede concessies voor het openbaar vervoer.
2. D66: Toegankelijkheid van onze kernen vinden we belangrijk. Als dit haalbaar en realistisch is zijn we hier zeker voorstander van. De fiets of het OV moet voorkeur hebben boven de auto.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn.
4. GroenLinks: De kleine kernen zijn vaak de eerste slachtoffers bij bezuinigingen op het openbaar vervoer. Men heeft destijds ten onrechte bezuinigd op busverbindingen waar ook een treinverbinding is, maar daarbij verzuimd vervangend openbaar vervoer aan te bieden in de kernen die door die bussen werden aangedaan, zoals 's-Heerenbroek
5. Hart voor Kampen (HvK): Moet wel rendabel zijn.
6. PvdA: We willen dat de kernen goed verbonden zijn met de voorzieningen in o.a. Kampen. Daarbij is een goede OV- (en fiets) verbinding noodzakelijk.
7. SGP: De SGP-fractie vindt dat de kernen teveel uit het oog verloren zijn, ook met de aansluiting op het netwerk van het openbaar vervoer.
8. VVD: Niet alleen voor 's Heerenbroek , dus alle kernen verbinden met Kampen en Zwolle.
9. CU: De wens ligt er nog. De buurtbus rijdt nu wel in Zalk, maar het zou ook mooi zijn om 's Heerenbroek hierbij te betrekken. Gemeentelijke dekking betekent ook dat we de kernen meenemen.

9. Wat is uw algemene visie op het openbaar vervoer in gemeente Kampen?

1. CDA: "Goede bereikbaarheid van kleine kernen, buurten, voorzieningen en bedrijventerreinen in landelijke gebieden is een groot goed. Voor deze plekken zetten wij ons samen met de provincie in voor goede concessies voor het openbaar vervoer. Zorg in de buurt, regioziekenhuizen, huisartsenposten en spoedeisende hulp moeten op redelijke afstand en voor iedereen beschikbaar zijn. Daarom moet er aandacht zijn voor het openbaar vervoer bij noodzakelijke bezoeken aan eerste hulp, huisartsenpost en apotheek buiten de reguliere werktijden. Wij willen dat de gemeente bevordert dat er een vrijwilligerspool is, die hierin behulpzaam kan zijn. Op korte afstanden is de fiets een aantrekkelijk, schoon en gezond vervoermiddel. Wij kiezen voor een veilig fietsnetwerk met een goede verlichting. Wij zetten in op de realisering van fietssnelwegen."
2. D66: De fiets of het OV moet in Kampen altijd voorkeur hebben boven de auto. Zo maken we de gemeente groener, duurzamer en veiliger. Naast busverbindingen vinden we dat de gemeente ook andere vormen van OV moet onderzoeken.
3. Gemeente Belang Kampen (GBK): Het openbaar vervoer moet goed geregeld zijn, er moet goed worden gekeken naar de mogelijkheden, waarbij onze inwoners en ondernemers actief worden betrokken om mee te praten. Daarbij moet natuurlijk rekening worden gehouden met de haalbaarheid.
4. GroenLinks: GroenLinks is voorstander van goed openbaar vervoer. Dat is belangrijk voor mensen die daarvan afhankelijk zijn en is beter voor het milieu dan het gebruik van de auto. In ons verkiezingsprogramma noemen we diverse actiepunten om dat voor elkaar te krijgen. Veel van die punten komen in deze enquête ook aan de orde. Daarnaast noemen we een watertaxi als mogelijkheid van OV, ook richting Haatland, vragen we aandacht voor de aansluitingen van bus op trein v.v. en voor het vervangen van beroepschauffeurs door vrijwilligers; dat laatste vinden we om meerdere redenen onwenselijk
5. Hart voor Kampen (HvK): Misschien flauw maar het moet natuurlijk wel rendabel zijn. Ik zie vaak trein/bus voorbij rijden zonder passagiers. Dat moet bij sommige punten wel worden bekeken/meegenomen.
6. PvdA: "Het Openbaar Vervoer in Kampen is de afgelopen jaren ernstig verslechterd. Dat is ons een doorn in het oog. In het kader van inclusie en opgave wat betreft klimaat móeten we wel groot investeren in goede OV-verbindingen. Dat is trouwens niet enkel een opgave voor Kampen, maar voor heel Nederland geldt dat het OV, zeker buiten de Randstad, een grote plus krijgt. We zijn collectief veel te afhankelijk van de auto. Overigens is de betaalbaarheid van het OV voor mensen ook een belangrijk aandachtspunt. Het OV in Nederland is veel te duur in vergelijking tot de auto. Dus ook daar zit nog een grote uitdaging. Elders in Nederland zien we initiatieven van goedkope kaartjes voor doelgroepen of op bepaalde tijden. De PvdA zou daar in Kampen ook graag een proef mee doen om het OV een boost te geven."
7. SGP: De SGP-fractie is een groot voorstander van het stimuleren van openbaar vervoer. Het is een vervoersvorm die duurzaam is en mensen met elkaar in verbinding brengt.
8. VVD: Bereikbaarheid is een belangrijk item. Ook vanuit duurzaamheid en de economische ontwikkeling. Gevolg: minder autoverkeer.
9. CU: De ChristenUnie vindt dat het openbaar vervoer duurzaam, betaalbaar en toegankelijk moet zijn voor iedereen. Dus ook voor mensen die door omstandigheden minder mobiel zijn. De

ChristenUnie pleit voor een openbaar vervoer in de gehele gemeente met meerdere opstappunten in de stad. Er dient gebruik te worden gemaakt van kleinere duurzame voertuigen die elektrische worden aangedreven of rijden op waterstof.